

提議者匿稱： Jason Li

提議主題	台中捷運綠線彰化延伸線改走台74線服務彰東地區
提議內容或建議事項	<p>目前臺中捷運綠線彰化延伸線行駛路線為臺鐵路廊-榮泉路-大肚溪橋-金馬東路-金馬路但這樣只能服務臺鐵沿線居民並未達成親民的效果彰化市人口重心已慢慢由彰西移至彰東大竹快官地區人口漸漸飽和臺14線(彰南路)車流量越來越大所以在此提出 [新東移方案] (或稱 [臺74線方案])讓彰東地區也有一條捷運經過大竹快官地區也有一條直達彰化車站的路線臺中捷運綠線彰化延伸線 [臺74線方案] 建議行駛路線為臺鐵路廊-三和路-大肚溪橋-與臺74線共構路線段-臺14線(彰南路)-臺鐵路廊-三民路建議設立車站：(如圖)120烏日戰地公園 三和路與環河路口121快官 快官交流道處，臺74線與河濱路路口122中彰運動公園 中彰運動公園親子夢想輪動場旁123牛埔 彰南路三段與彰南路三段2巷口124香山 彰南路二段與彰南路二段262巷口125大竹 彰南路二段與福東街口126中庄 彰南路一段與中山路三段、聖安街口127金馬 臺鐵金馬車站 (彰化市鐵路高架化預定新增車站) 128建國 臺鐵路廊與建國南、北路口129三民市場 三民市場前130彰化車站 彰化車站站前</p>
利益與影響	<p>此方案可紓解臺74線、臺14線(彰南路)車流量大竹快官地區也有一條直達彰化車站的路線使捷運路線更親民服務漸漸成為人口重心的彰東地區結合觀光(120烏日戰地公園)、通勤(130彰化車站)、市集(129三民市場)的路線更能有下解決當彰化市區日漸飽和的車流量也可使得國道一號大雅交流道-彰化交流道不再時常塞車於130彰化車站也可與未來的鹿港線(鹿港-彰化)、和美線(和美-彰化)、和美延伸線(鹿港-和美)共組的彰化山手線轉乘讓彰化成為更發達的運輸城市！</p>
佐證資料	<p>建議路線、建議設立車站一覽</p>

提議日期： 2021-03-07