

提議者匿稱： 984961

提議主題	拆除優化公車專用道站體(原BRT)內廢棄閘門及自動加值機，僅保留站體做為候車空間空間
提議內容或建議事項	2015年林佳龍市長任內已廢除原胡志強市府推動的BRT政策並將其轉型為優化公車專用道但原本BRT站外收費的模式已不覆存在原本的閘門以及自動加值機也已毫無作用希望能夠早日拆除暢通動線以及美化站體
利益與影響	1.美化站體空間2.出入站體人流更佳暢通
佐證資料	