

提議者匿稱： 凜沁夜羽

提議主題	台中市 台灣大道、環中路、環中東路，等有分快慢車道的路，快車道一律禁止右轉，慢車道一律禁止左轉
------	---

提議日期： 2024-04-05

提議內容或建議事項

我覺得全台中市，快車道都要禁止右轉，慢車道都要禁止左轉。目前台灣大道快車道均已禁止右轉，而除了永福路口（西往東方向）以及東海大學前位於玉門路跟福林路之間的一個無名字的路的路口（下稱A路口）（西往東方向）以外，慢車道均已禁止左轉，所以在此提議這兩個路口的慢車道也禁止左轉，意思就是全線慢車道均禁止左轉。另外台灣大道的朝富路口（西往東方向）因為是多時相號誌，每次等紅綠燈都要等很久，希望可以改成跟其他路口一樣，快車道跟慢車道不要是不同時相，以及河南路口前的左轉道與直行道之間改成雙白實線（幾年前就是雙白實線），避免慢車道的車擠進左轉道而造成交通堵塞。最近台灣大道的文心路口（東往西方向）禁止左轉，造成連續五個路口有四個路口禁止左轉，車輛全擠在惠中路口左轉而造成堵塞，所以在此建議惠來路口（東往西方向）取消禁止左轉，以分散車流。目前市政路快車道均已禁止右轉，慢車道亦均已禁止左轉，所以此路不用改。環中路與環中東路（橋下有快車道的路段）目前橋下的快車道均已禁止右轉，但幾乎所有地方慢車道均可左轉，我建議環中路與環中東路全線，快車道禁止右轉與慢車道禁止左轉，包含如朝馬路匝道南下出口下匝道會直接通往平面慢車道的也一樣（但如青海路匝道，北上出口下匝道與平面快慢車道都分開（並不屬於平面快車道或平面慢車道），所以北上出口下匝道可以直行或左右轉。其他有分快慢車道（或者下橋匝道與平面車道，或者地下道與平面車道）的路，快車道一律禁止右轉、慢車道一律禁止左轉，如：中科路（東往西）廣福路口，橋上分隔島左側車輛禁止右轉，平面車道禁止左轉，但橋上分隔島右側車輛則可以直行或左右轉環河路三段（東往西）公園路口（烏日大橋下橋），下橋車輛禁止迴轉與禁止右轉（目前只有禁止迴轉）、平面車輛禁止迴轉高鐵路一段（東北往西南）中山路口，地下道車輛禁止右轉、平面車輛禁止左轉高鐵路一段（北往南）三榮路口，下橋車輛禁止右轉、平面車輛禁止左轉中投公路（台63線）下橋匝道與平面車道的分隔島延長至五權南一路口，且在五權南一路口，下橋車輛禁止右轉、平面車輛禁止左轉環河路一段（東北往西南）頂厝路21巷口，下橋車輛（74號快速道路上的車輛）禁止右轉、平面車輛禁止迴轉，廢除快車道匯出慢車道與慢車道匯入快車道的車道環中路五段~七段與西屯路四段也廢除快車道匯出慢車道與慢車道匯入快車道的車道，直接在路口匯出即可，例如環中路六段（西北往東南）光明路口（快車道為跨過復興路的橋），下橋車輛禁止右轉與平面車輛禁止左轉，環中路七段（南往北）光明路勤農巷口（快車道為跨國旱溪的橋），下橋車輛禁止右轉與平面車輛禁止左轉，西屯路（西往東）都會南街口（快車道為跨過台灣大道的橋），下橋車輛禁止右轉與平面車輛禁止左轉，等等另外74號快速道路的匝道建議：環中路四段（南屯一出口）：下匝道禁止右轉（往環中路）、平面車道禁止左轉（往環中路）五權西路（南屯二出口）：除目前的快車道禁止左右轉、下匝道與慢車道禁止左轉、五權西路禁止迴轉外，再追加：尖峰時段（7~9，17~19）下匝道禁止右轉、五權西路禁止左轉環中路西屯路：除目前的快車道禁止左右轉、下匝道與慢車道禁止左轉、西屯路禁止迴轉外，再追加：尖峰時段（7~9，17~19）下匝道禁止右轉、西屯路禁止左轉環中路崇德路：除目前的禁止左轉、東往西下匝道禁止右轉長生巷、崇德路禁止迴轉、崇德路（北往南）禁止左轉長生巷

外，再追加：尖峰時段（7~9，17~19）東往西下匝道禁止右轉、崇德路禁止左轉環中路潭子區中山路：中山路兩側禁止左轉環中路均改為7~22時松竹路（環中東路部份）：南下出口與慢車道間的分隔島延伸至松竹路口，禁止快車道與下匝道車輛右轉松竹路，北上出口位於軍福十六路口禁止左轉（但開放右轉）太原路：南下出口維持目前的樣子（南下出口與快車道間的分隔島延伸至太原路口，禁止慢車道與下匝道車輛左轉太原路），北上出口位於建軍二街口亦維持原樣禁止左右轉，但北往南的平面車道於建軍二街口尖峰時段（7~9，17~19）禁止左轉（不要讓紅燈太久）太平區中山路：南下出口與慢車道間的分隔島延伸至中山路口，禁止快車道與下匝道車輛右轉中山路樂業路（北上出口）：下匝道禁止右轉（往東平路）、平面車道禁止左轉（往樂業路）

利益與影響	這樣可以讓交通更順暢，任何快車道不應該開放右轉，以及任何慢車道都不應該開放左轉
佐證資料	