

提議者匿稱： 凜沁夜羽

提議主題	台灣大道的光明陸橋延長至文心路口再下去，並將台灣大道的禁止左轉與禁止迴轉擴大實施
------	--

<p>提議內容或建議事項</p>	<p>目前的台灣大道的光明陸橋（國道1號與台74線旁邊的那座陸橋）在朝富路口就下去了，實在是太快了，尤其是上下班時間新光三越那邊一定會很塞車，但是橋下卻只有黎明路而已，這樣還不如不要蓋，所以建議把陸橋延長到文心路口再下去（也就是說，下橋遇到的路口是文心路口），而原本會穿過台灣大道的路就從橋下穿越而跟旁邊的平面道路相交，要到新光三越那邊就不要上橋而走旁邊的平面道路另外，目前僅五權路以東實施多數路口禁止左轉，要求台中交流道至五權路口也實施多數路口禁止左轉</p> <p>1. 五權路以東：出城方向全面24小時禁止左轉，進城方向於「中華西街、興中街、平等街」為07：00～09：00及17：00～19：00禁止左轉，其他路口（除底端的建國路外）24小時禁止左轉（自由路是大路，最好24小時禁止左轉，而綠川西街不用再開放左轉，之前開放左轉是因為建國路禁止左轉而要提前左轉，而現在台中火車站改建，建國路開放左轉，綠川西街就不用再開放左轉），此外，中華路、三民路、自由路除雙向禁止左轉台灣大道以外，也禁止左轉光復路、成功路、中山路、民族路</p> <p>2. 五權路：四個方向都禁止迴轉，但不禁止左轉，但五權路北上方向應禁止左轉中山路</p> <p>3. 日興街/均安街：雙向07：00～09：00及17：00～19：00禁止左轉、24小時禁止迴轉</p> <p>4. 篤信街：雙向禁止迴轉，但因此路口為丁字路口，南側並沒有路，所以出城方向也就等於是禁止左轉了</p> <p>5. 民權路/公益路：此路口號誌時相過多，故安排07：00～09：00及17：00～19：00的時相為：（1）台灣大道兩側直行與右轉（2）台灣大道出城方向直行、右轉、左轉公益路、以及公益路右轉台灣大道、民權路（3）民權路往南方向往任何路（4）民權路往北方向往任何路，也就是說：07：00～09：00與17：00～19：00台灣大道進城方向禁止左轉、出城方向禁止左轉民權路、同時公益路禁止左轉台灣大道與民權路</p> <p>6. 英才路：雙向07：00～09：00及17：00～19：00禁止迴轉，但不禁止左轉</p> <p>7. 博館東街：原本為雙向禁止左轉，且南側為單行道的出口當然不能進去，但是我建議進城方向改為07：00～22：00禁止左轉即可，這個路口根本沒有必要24小時禁止左轉</p> <p>8. 館前路：維持原樣，因南側為單行道的出口，所以出城方向當然禁止左轉</p> <p>9. 中興街：維持原樣，雙向禁止左轉</p> <p>10. 健行路/美村路：改為07：00～09：00及17：00～19：00雙向禁止左轉，但大客車除外</p> <p>11. 建議中美街路口打通以及北側中美街直接接至梅亭街，但中美街路口雙向禁止左轉</p> <p>12. 忠明路/忠明南路：07：00～22：00台灣大道出城方向與忠明路南下方向禁止左轉（但大客車除外），07：00～22：00台灣大道進城方向與忠明路北上方向禁止迴轉</p> <p>13. 太原路/精誠路：雙向禁止迴轉，但不禁止左轉</p> <p>14. 漢口路/東興路：07：00～09：00及17：00～19：00四個方向都禁止左轉</p> <p>15. 何厝街/大墩路：進城方向禁止左轉、出城方向禁止迴轉，何厝街南下方禁止左轉台灣大道</p> <p>16. 文心路：我建議把台灣大道的光明陸橋（國道1號與台74線旁邊的那座陸橋）延長至文心路口再下去，台灣大道進城方向，下橋車輛禁止迴轉及右轉，平面車輛禁止左轉，台灣大道出城方向與文心路南下方向禁止左轉，文心路北上方向禁止迴轉</p> <p>17. 光明陸橋下惠中路口：台灣大道進城方向與惠中路南下方向禁止左轉，台灣大道出城方向與惠中路北上方向禁止迴轉</p> <p>18. 光明陸橋下惠來路口：雙向07：00～09：00及17：00～19：00禁止左轉、24小時禁止迴轉</p> <p>19. 光明陸橋下河南路口：台灣</p>
------------------	---

<p>出城方向與河南路南下方向禁止左轉，台灣大道進城方向與河南路北上方向禁止迴轉</p> <p>20. 光明路橋下朝富路口：路口改建讓至善路直行朝富路與朝富路直行至善路，且台灣大道雙向07：00～09：00及17：00～19：00禁止左轉、24小時禁止迴轉</p> <p>21. 光明陸橋下黎明路口：台灣大道出城方向與黎明路南下方向07：00～09：00及17：00～19：00禁止左轉（但大客車除外），台灣大道雙向24小時禁止迴轉</p> <p>另外：全台中市有分快慢車道的路（不只台灣大道，還有環中路也是），快車道都要禁止右轉，慢車道都要禁止左轉</p> <p>目前台灣大道快車道均已禁止右轉，而除了永福路口（西往東方向）以及東海大學前位於玉門路跟福林路之間的一個無名字的路的路口（西往東方向）以外，慢車道均已禁止左轉，所以在此提議這兩個路口的慢車道也禁止左轉，意思就是全線慢車道均禁止左轉</p> <p>目前市政路快車道均已禁止右轉，慢車道亦均已禁止左轉，所以此路不用改環中路與環中東路（橋下有快車道的路段）</p> <p>目前橋下的快車道均已禁止右轉，但幾乎所有地方慢車道均可左轉，我建議環中路與環中東路全線，快車道禁止右轉與慢車道禁止左轉，包含如朝馬路匝道南下出口下匝道會直接通往平面慢車道的也一樣（但如青海路匝道，北上出口下匝道與平面快慢車道都分開（並不屬於平面快車道或平面慢車道），所以北上出口下匝道可以直行或左右轉</p>	
利益與影響	讓交通更順暢
佐證資料	