

提議者匿稱： Jun You

提議主題	台中BRT至公車專用道 - 後續輕軌及捷運規劃建議
提議內容或建議事項	過去政府執政起初規劃BRT後來不敷使用原車輛運用成專用道公車但現在不都是要追求環保？電動車？政府正在規劃臺灣大道捷運線 高架化？ 地下化？有沒有考慮過輕軌輕軌在台北與高雄都是另開路權將車子跟輕軌隔開我最近看到的影片是有關於國外的輕軌電車用路人都有一個觀念是禮讓電車簡單的紅綠燈就可以讓輕軌開在交通繁忙的幹道上
利益與影響	可能有人會覺得又要跟國外進口列車萬一又出包怎麼辦要想想 台灣馬達電機電子產業那麼發達規劃電路應該不難吧 硬是要說就是缺乏造車經驗可以跟國外合作 指導製作車體的部分 台灣有那麼多工廠在做遊覽車車體政府輔導一下只是時間的問題台灣技術絕對不會差到哪裡 兼併國車國造的理念台灣大道流量尖峰時刻乘客絕對很有意願想搭乘的路線可以從沙鹿車站一路開到台中市太平 以及大里人口稠密區後續公車延續接駁的理念 把長途路線取消 提升效率輕軌採的費率盡量壓在跟公車一樣 學生才能負擔交通費輕軌是很靈活的 不像捷運需要截彎取直車輛分批製作 分批營運 舊有的雙節公車當成過度帶舊的公車站體只需要簡單的座椅翻新付費方式一樣是上車刷卡就不會有公車跟輕軌付費矛盾的問題至於之後的雙節公車再投入未來人口稠密區重要幹道營運壞了就換電動公車 不需要額外的保養對未來絕對是有利的要進行路線延伸也是很容易 真的有捷運需要的是機場到北屯 潭子市區公車多多運用高速公路豐原到清水可以考慮像是152的經營模式取代原有台鐵山海線的規劃
佐證資料	